




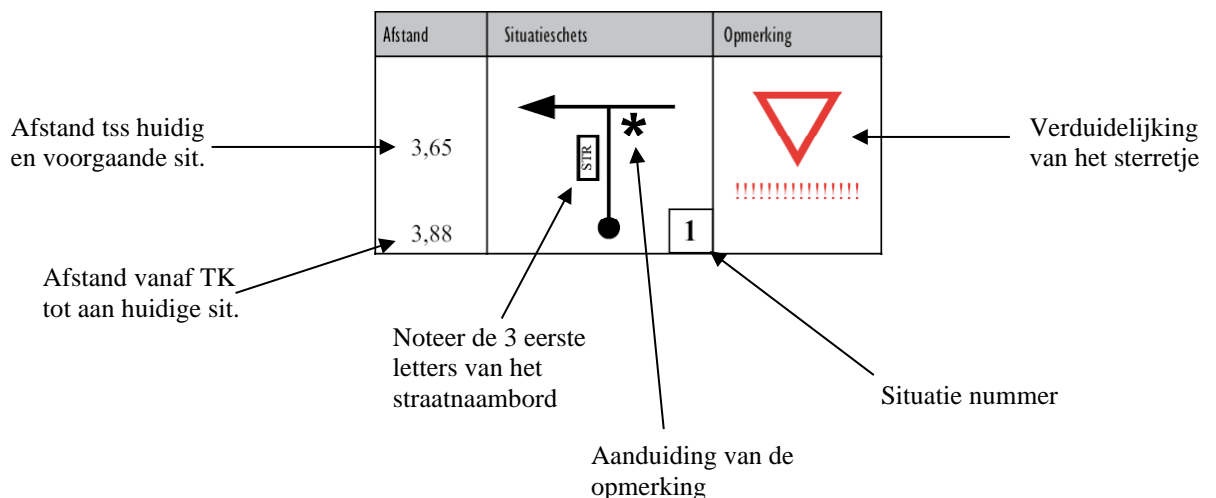
Beste deelnemer

De Tieltsse Automobielen Club vzw dankt iedereen van harte voor hun deelname aan de "Molen Classic anno 24". Wij wensen U alle succes toe en hopen dat U heel wat plezier zult beleven aan onze 245 kilometer lange navigatierit.

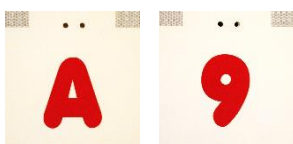
Algemeen

1. Daar de wedstrijd het meest op zaterdag namiddag plaats vindt is de kans groot dat U spelende kinderen, fietsers, wandelaars, ... op uw traject tegenkomt. Wees een heer in het verkeer en vertraag wanneer U deze mensen tegenkomt. Heb respect voor Uw hobby en die van anderen. **Het is een navigatierit en GEEN rally**, hou u dus aan de verkeersregels en denk aan onze toekomst.
2. **Wij raden je aan om vóór elke etappe-start uw roadbook nauwgezet te controleren op zijn volledigheid.**
3. Alleen de borden die bij het passeren rechts van de weg geplaatst staan moeten genoteerd worden. Voorbeelden van de controleborden zijn tentoongesteld in de omgeving van de inschrijvingstafel en staan verder in deze briefing beschreven.
4. Bij sommige situaties staat de melding 'STR', hier is het de bedoeling om in het eerstvolgende vrije vakje van uw controlekaart de 3 eerste letters van het respectievelijke straatnaambord te noteren (**deze letters worden samen geschreven in 1 vakje**).
5. Alle zelfcontroleletters dienen onmiddellijk en met onuitwisbare inkt te worden ingevuld op de controlekaart. De vakjes worden per TK zone in "rijen" ingevuld: van links naar rechts en vervolgens van boven naar onder. Na het registreren van de tijd aan de TK-post is het de deelnemer toegestaan om de overige lege vakjes van deze zone te doorhalen.
6. Bij een bemande stempelcontrole wordt er een stempel of paraaf geplaatst maar er wordt geen tijd genoteerd. Daarom is het nutteloos om bij het gele bord van een stempelcontrole te blijven wachten. 
7. Bij een tijdcontrole moet de deelnemer voor de controlezone (het gele bord) wachten tot het moment van de ideale pointagetijd. M.a.w. op het moment dat de deelnemer het gele bord voorbij rijdt, wordt zijn tijd genoteerd. Met uitzondering van de TK's "Stationneken", "Malpertuus" en "JOC" hierbij mag je uw ideale tijd vragen indien deze niet verstreken is (het Gele TK-bord mag dus op deze posten vroegtijdig voorbij gepasseerd worden). 
8. Aan de tijdscontroles "Bemanded Start RT" (TK-post met een START-bord) is het de bedoeling dat men gewoon aanschuift en de instructies volgt van de controleur, er wordt op deze plaatsen terug minuut per minuut gestart zodat er geen 2 teams dezelfde starttijd hebben voor hun RT-gedeelte.
9. De RT's worden verreden aan de gemiddelde snelheid vermeld bij de "Etappes". Andere gemiddelde snelheden staan bovenaan in het roadbook vermeld.
10. Bij een bemanded FF-controle zal er een STOP-bord geplaatst zijn, u dient hier te stoppen om de tijd te laten noteren op uw controlekaart, het betekent echter niet dat de RT hier beëindigd is (zie punt 11 hiervoor).
11. Een RT wordt beëindigd aan de opgegeven afstand (zie "Etappes"), door een einde controlezone bord (FIA)  of bij de eerst volgende TK.
12. Indien er door omstandigheden bij een voorziene Tk geen bemanning aanwezig is kan je verder rijden en de tijd tot de eerst volgende Tk bijrekenen
13. De organisator levert geen takeldienst. **Doch in geval van problemen (mechanische pech of ongeval) of in geval van opgave vragen wij U vriendelijk om de relatie deelnemers hiervan op de hoogte te brengen. (Werniers Bert - 0479/ 80 76 86, ook steeds vermeld op uw controlekaart) Waarvoor bij voorbaat dank**

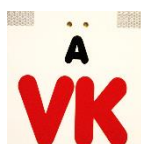
14. De tijdelijke verkeersborden die wegenwerken aanduiden hebben wij zoveel mogelijk proberen te omzeilen doch dienen deze genegeerd te worden om uw juiste route verder te kunnen zetten.
15. Onverharde wegen, uitgezonderd plaatselijk verkeer en doodlopende wegen, moeten enkel bereden worden wanneer ze getekend werden. In alle andere gevallen zijn het onbestaande wegen en werden ze dan ook niet getekend. (Gekende) Niet zichtbaar doodlopende wegen (zonder F45-bord) werden aangeduid met een haaks getekend kort lijntje
16. Het principe van de meest rechtdoorlopende weg is van toepassing bij alle niet gestileerde bol-pijl opdrachten. De afstand bij dit systeem tussen 2 situaties kan 1 meter zijn maar ook 10 Km.
De opdracht is steeds vermeld per pagina.
Voor beginnelingen die niet vertrouwd zijn met dit principe, aarzel niet om bij de relatie deelnemers uitleg te vragen over dit systeem.
17. Alle NGI-kaarten zijn in kleur en hebben volgende schaalindelingen; 1/10 000, 1/20 000 en 1/25 000. Alle schaalindelingen zijn een vergroting van de 1/50 000 schaalindeling. Kaarttekens en benamingen onderbreken de wegen niet.
18. Een ellips / cirkel op de kaart betekent dat daar geen valstrik gezocht moet worden. Daar stemt de kaart niet ten volle overeen met de werkelijkheid.
19. Bij pijlen / puntenrit dien je steeds de kortste weg tussen de pijlen/punten onderling zelf te construeren. De pijlen/punten worden steeds in numerieke volgorde verreden zoals beschreven in de opdracht. De punten die naast de weg getekend zijn moeten zo dicht mogelijk aan de rechterkant van de weg benaderd worden.
20. Meld je steeds aan 1 minuut voor uw ideale starttijd aan de start(-tafel).(deze tijd zal reeds aangeduid staan op uw controlekaart.)
21. Als bijlage van deze briefing zit in uw enveloppe het verzekeringsattest en goedkeuring van de provincie. Deze formaliteiten kan je steeds tonen in geval van controle.
22. Bij enkele bol-pijl situaties zijn er afstanden weergegeven, de onderste afstand is steeds de totale afstand vanaf de laatst gepasseerde TK. Een afstand in het midden is de onderlinge afstand tussen de huidige en de voorgaande situaties. Indien er bij opmerking/info "... X" staat dan is het de bedoeling om deze situatie het vermelde aantal keren uit te voeren alvorens verder te gaan met de volgende situatie.



Controleborden (staan uitgesteld op het podium)



Gewone controleletters

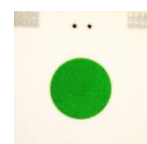


Veiligheidscontrole

ENKEL het kleine lettertje noteren



Verboden voor rit, deze weg werd niet getekend en moet als onbestaande aanzien worden



Groene bol, deze weg mag ondanks tijdelijk verbod toch bereden worden

Alcoholcontrole

Er is door de organisatie een gemachtigde (feitenrechter) aangesteld om een alcoholcontrole uit te voeren in opdracht van de federatie.

Art. 26 Alcoholcontrole,

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0.22 mg/l of 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen.
Gebruikt ademtesttoestel: ALCO-Sensor-FST-serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkings-certificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut

Het weigeren van deze alcoholcontrole zal eveneens met onmiddellijke buitenwedstrijdstelling bestraft worden.

Tankgelegenheid

Bij begin van etappe 2 is er een tanktraject voorzien tussen TK11 en TK12, op ingetekende lijn D2 P3.

Etappes

1. Algemeen

- Dit jaar hebben wij 1 sticker met nummer voorzien voor op de voorruit (voor in de bovenhoek aan de navigator zijde) en 2 reclame stickers voor op de deuren.

2. Tielt (JOC) - Baardegem ('t Stationneken) (ca. 100 km)

- Wij plaatsten geen 0 Km-bord, wij geven wel een refererende afstand en tijd tot aan TK 2.
- Daar we in de tussenstop geen afzonderlijke ruimte hebben voor de mensen van het rekenbureau is het **niet toegestaan om uitleg aan hen te vragen (het kan u extra strafpunten opleveren), de "relatie deelnemers" is uw contactpersoon.**
- Van D(eel)1 P(agina)4 S(ituatie)6 tot D1 P14 is de kans groot dat we vele wielertoeristen tegenkomen, normaal volgen zij dezelfde richting als onze Molen Classic. Wees sportief en heb respect voor ieders hobby, dank bij voorbaat.
- Bij D1 P17 S1 staan er tijdelijke borden voor wegenwerken, deze belemmeren onze route niet.
- RT1: TK 2 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) bevind(en) zich tussen KM 3,500 en 8,500
- RT2: TK 9 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) bevind(en) zich tussen KM 3,000 en 6,000

3. Baardegem ('t Stationneken) - Lembeke (Malpertuus) (ca. 95 km)

- Wij plaatsten geen 0 Km-bord, wij geven wel een refererende afstand en tijd tot aan TK12.
- Daar we in de tussenstop geen afzonderlijke ruimte hebben voor de mensen van het rekenbureau is het **niet toegestaan om uitleg aan hen te vragen (het kan u extra strafpunten opleveren), de "relatie deelnemers" is uw contactpersoon.**
- De onverharde weg van D2 P1 S5 tot S7 ligt er door weersomstandigheden en werken slecht bij.
- Bij D2 P2 S6 is een verhoogde midden geleider aangegeven.
- Bij begin van de kaart op D2 P3 nemen we een kasseiweg, matig uw snelheid.
- Op D2 P4 bij de letter C staat er een "Stempelcontrole", daar zal u D2 P5 van de RB D2 ontvangen.
- Op kaart D2 P5 staan er bij de "3" van "N473" tijdelijke borden voor wegenwerken, ze belemmeren opnieuw onze route niet.
- Bij D2 P10 S4 laten we de oprit van de "autoweg" liggen.
- Op kaart D2 P12 bij "TK" staan er 2 TK-posten, 1 ervan is de start van de volgende RT.
- Gelieve bij de tussenstop te parkeren op de aangeduide parking, niet in de inrit naar de camping.
- RT3: TK 14 , gemiddelde snelheid 36Km/u , FF('s) bevind(en) zich tussen KM 3,000 en 13,500
- RT4: TK 17 , gemiddelde snelheid 35Km/u , FF('s) bevind(en) zich tussen KM 3,000 en 11,500

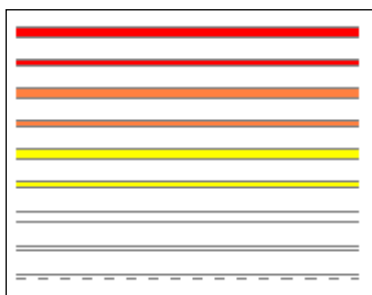
4. Lembeke (Malpertuus) - Tielt (JOC) (ca. 50 km)

- Wij plaatsten geen 0 Km-bord, wij geven wel een refererende afstand en tijd tot aan TK21.
- De ellips die werd aangebracht op D3 P2 is in werkelijkheid een rotonde.

Eetgelegenheden

- Wie zich inschreef voor pakket 2 of 3 kan met zijn bonnetjes een ontbijt bekomen aan het ontbijtbuffet. Koffie of fruitsap kan men verkrijgen aan de toog.
- Wie zich ingeschreven heeft voor pakket 3 kan bij aankomst van de wedstrijd (vanaf 20u00) deelnemen aan de verzorgde maaltijd.

Toegelaten wegen



- NGI Kaart Hoofdweg 7m en breder
- NGI Kaart Hoofdweg tussen 3m en 7m
- NGI Kaart Secundaire weg 7m en breder
- NGI Kaart Secundaire weg tussen 3m en 7m
- NGI Kaart Verbindingsweg 7m en breder
- NGI Kaart Verbindingsweg tussen 3m en 7m
- NGI Kaart Andere weg 7m en breder
- NGI Kaart Andere weg tussen 3m en 7m
- NGI Kaart Onverharde weg

Resultaten

De voorlopige tussenstanden en details per deel zijn live te volgen op www.verenigderittensporters.net
Het voorlopig eindklassement zal ook te volgen zijn op scherm in de eindlocatie.

De definitieve eindresultaten
komen op het officiële uithangbord >>>



en zijn achteraf te bekijken op www.verenigderittensporters.net

Indien je verder nog vragen hebt, aarzel dan niet deze te stellen aan de relatie deelnemers.

Verder wenst de Tieltse Automobiël Club vzw U een sportieve en prettige dag toe.

Het Molen Classic Team